

Compte rendu

Championnat Régional Bretagne Pays de Loire

1^o journée : 28/29 mars 2015

130 pilotes sont présents lors de cette 1^o journée du Championnat Régional Bretagne Pays de Loire 2015. Rappelons que ce championnat est qualificatif pour le championnat de France.

Les conditions météorologiques ont été changeantes. Les essais chronométrés et la 1^o manche qualificative ont pu se dérouler sur une piste sèche. Un circuit humide a accueilli les pilotes le dimanche matin et la pluie a redoublé d'intensité pour les phases finales.

Catégorie MiniKart.

Victoire de **Malo DESSAUDE** qui revient de loin.

Plus rapide, mais pénalisé par ses départs, **Téo BLIN** échoue en finale.

Téo BLIN (ASK ACO) est le grand perdant de cette journée. Auteur du meilleur tour chronométré en 1:07:196 et 3^o de sa manche qualificative, il remporte la pré-finale devant **Jules ROUSSEL** et **Augustin BERNIER**.

Après un départ difficile, il prend la tête au 2^o tour de la **finale**, mais se fait dépasser dans le banking. Le drapeau d'avertissement lui est présenté par le Directeur de course et il rentre au paddock. Depuis la dernière ligne de la grille de départ, **Malo DESSAUDES** gagne des places à chaque tour. Il prend la tête au tour 3 pour ne plus la quitter. **Jules ROUSSEL** et **Augustin BERNIER** se classent respectivement aux 2^o et 3^o places.

Podium de la finale



- 1. Malo DESSAUDES (ASK LAMBALLE),**
- 2. Jules ROUSSEL (ASK ANCENIS),**
- 3. Augustin BERNIER (ASK ANCENIS).**

Catégorie Minimes.

MASSON Esteban est le plus véloce. Meilleur temps des essais chronométrés en 1:02:676, **Dylan LEGER** l'emporte.

3° au départ de la **pré-finale**, **MASSON Esteban (ASK ANCENIS)** remporte aisément cette course devant **Dylan LEGER**. **Guillaume TREILLARD DE QUINEMO** finit seul 3°, détaché devant **Léandro PADEZ** et **Daniel SCOTT AUGEREAU**.

Parmi les animateurs de la journée, **Esteban MASSON** et **Guillaume TREILLARD DE QUINEMO** chutent en **finale** après une glissade collective dans le virage des 2 chênes. **Dylan LEGER** prend le commandement jusqu'à l'arrivée. Depuis la 4° ligne de la grille de départ, **Faustin MAHE** passe à la 2° place au premier tour devant **Antoine BARBAROUX**. Ce dernier échoue dans les protections au virage des stands. Parti en 5° ligne, **Victor BERNIER** prend la 3° place au tour 3 et la conserve jusqu'au drapeau à damiers.



Podium de la finale

1. **Dylan LEGER (ASK ANCENIS),**
2. **Faustin MAHE (ASK LAMBALLE),**
3. **Victor BERNIER (ASK ANCENIS).**

Catégorie Cadets.

Alexandre COLOMES domine cette catégorie et l'emporte logiquement. **Pierre BREDREAU** avait réalisé le meilleur temps des essais chronométrés en 1 :01 :509.

En 1° ligne de la grille de départ de la **préfinale**, **Pierre BREDEAU** et **Alexandre COLOMES** se font dépasser par les pilotes de la 2° ligne, **Maxime LELLIG** et **Oscar PELLEMELE**. Tous 2 connaissent rapidement des problèmes mécaniques, et la fin du tour1 reflète le classement à l'issue des manches. Le **trio de tête** composé d'**Alexandre COLOMES**, **Néo LAMBERT** et **Pierre BREDEAU** se détache. La lutte pour la 2° place est intense, **Néo LAMBERT** prend quelques longueurs d'avance mais se fait rattraper. Il résiste jusqu'à l'arrivée malgré un pare choc arrière dont la fixation droite a cédé.

La finale est très animée. Au départ, les 2 pilotes de la 1° ligne virent en tête dans le virage du 24. Le trio de tête est déjà rejoint par **Oscar PELLEMELE** pourtant parti en dernière ligne. **Maxime LELLIG** également parti en fond de grille rejoint le peloton de tête au tour 3. Après avoir rétrogradé en 6° position, **Pierre BREDEAU** part à la faute au début de la ligne droite des stands et repart. Au tour 8, **Néo LAMBERT** sort de la piste dans le virage du 24. Le classement est alors le suivant : **Alexandre COLOMES**, **Maxime LELLIG**, **Gautier BROCHARD** parti en 2° ligne, **Oscar PELLEMELE** puis **Pierre BREDEAU** qui n'a pas perdu trop de temps. Dans le dernier tour, **Oscar PELLEMELE** réussit à ravir la 3° place à **Gautier BROCHARD**.

Podium de la finale



1. **Alexandre COLOMES** (ASK CORCOUE),
2. **Maxime LELLIG** (ASK LOHEAC),
3. **Oscar PELLEMELE** (ASK LOHEAC).

Catégorie Nationale.

François VILLOTE met tout le monde d'accord. Très rapide avec un chrono de 58 :856, **Alexandre JENOUVRIER** est déclassé lors de la 2° manche..

En tête à l'issue des manches qualificatives, **François VILLOTE** prend tout de suite ses distances dès le départ de la **pré-finale**. Dès le tour1, **Kevin PETIT** et **Maxime SABIN** font une incursion hors piste au virage du TechnoParc. Le premier repart rapidement mais le second se retrouve derrière le peloton. Partie en 5° ligne, **Alizé GUILMAIN** est déjà en 4° position au tour 2. En lutte avec **Alexandre JENOUVRIER**, elle se fait doubler dans le tour 6. Derrière l'intouchable vainqueur, **Kevin PETIT** gagne 2 places et finit en 2° position. Parti en 1° ligne **Evan PICHARD ARNAUD** recule d'une place. **Alexandre JENOUVRIER** et **Alizé GUILMAIN** effectuent une belle remontée pour finir 4° et 5°. **Tommy KADDAI (ASK ACO)** fait la course en 6° position.

Lors de la finale, **Alizé GUILMAIN** prend un magnifique départ et vire en 3° place au virage du 24. A l'issue du tour 3, **François VILLOTE** mène la course devant **Evan PICHARD ARNAUD** qui a jailli depuis la 2° ligne, **Alizé GUILMAIN** et **Alexandre JENOUVRIER** qui sont en bagarre pour la 3° place. Dans le tour 4, **Alizé GUILMAIN** part en tête à queue dans les S du banking après un contact avec **Alexandre JENOUVRIER**. Ce dernier prend la 2° place au tour 5 pour ne plus la quitter. **Evan PICHARD ARNAUD** termine 3°. **Léo COURTY** réalise une très belle course. Parti en dernière ligne alors qu'il était 5° de la pré-finale, il remonte à la 4° position. **Tommy KADDAI** gagne une place et termine 5°.



Podium de la finale

1. **François VILLOTE (ASK LOHEAC),**
2. **Alexandre JENOUVRIER (ASK LOHEAC),**
3. **Evan PICHARD ARNAUD (ASK ANCENIS).**

Catégorie KZ (KZ2 et Gentleman)

Victoire au scratch de **Yannick SAVARD**, pilote de la catégorie **KZ2 Gentleman**, Le plus rapide, **Julien LE BRIGAND** tombe en finale. Meilleur temps des essais chronométrés en 53 :377, **David LEGLISE** remporte la catégorie.

Meilleur temps dans la catégorie Gentleman en 53 :820, **Bruno BENABENT** est heurté par un autre pilote dans la 2° manche. Reparti en queue de peloton, il remonte à la 11° place du général. Auteur d'une belle 1°manche, il part néanmoins en 2° ligne de la pré-finale, derrière 2 pilotes KZ2 et à côté de son rival **Thierry SAVARD**.

Dans la catégorie KZ2, **Julien LE BRIGAND** et **David LEGLISE** dominent les manches.

Au départ de la **pré-finale**, **Thierry SAVARD** jaillit de la 2° ligne et devance **David LEGLISE**. **Julien LE BRIGAND** ne sera pas inquiété pendant cette course. Depuis la 4° ligne de la grille de départ, **Yannick SAVARD** fait une très belle course. Déjà en 3° position au tour 2, il termine second de la pré-finale. Alors en 4° position, **Teddy JOSSE** est victime d'une crevaison au tour 3. En lutte pour la 6° place, **Bruno BENABENT** est doublé au virage du TechnoParc au tour 6, mais il récupère immédiatement sa position initiale. **Arnaud ROSEO** prend une belle 5° place alors qu'il se trouvait 10° sur la grille de départ. Placé en 5° position au départ, **Laurent DAUMARD** finit 14°.

Lors de la finale, **Julien LE BRIGAND** prend un superbe départ. **Bruno BENABENT** vire en 4° position au virage du 24. Dans le tour 1, le leader part à la faute dans le virage des 2 chênes et sa course est perdue. A l'issue du tour 1, l'ordre est le suivant : **Yannick SAVARD** devant **David LEGLISE** et **Thierry SAVARD**. Partie de la 5° ligne, **Thomas HEMERY** est un incroyable 4° au tour 1. Cette remarque vaut également pour **Antoine FERNANDEZ**, qui depuis la 5° ligne de la grille de départ passe en 6° position. **Julien LE BRIGAND** revient fort et passe 8° au tour 7. Les positions ne changent pas pour les 2 premiers. **Thomas HEMERY** prend la 3° place au tour 7 et la conserve jusqu'à l'arrivée. **Bruno BENABENT** prend une excellente 4° place au général, mais a souffert de réglages imparfaits pour se mêler à la lutte finale.



Podium de la finale KZ2

1. **David LEGLISE** (ASK WERNERT),
2. **Thomas HEMERY** (ASK LORRAINE),
3. **Antoine FERNANDEZ** (ASK ANCENIS).



Podium de la finale KZ2 Gentleman

1. **Yannick SAVARD** (ASK LAVAL),
2. **Bruno BENABENT** (ASK ACO),
3. **Sosthène ROUSSEAU** (ASK CORCOUE 44).

Catégorie Rotax.

Olivier PARIS (ASK ANCENIS) a été supérieur à tous les concurrents. Grand chelem pour le meilleur temps des chronos en 55 :392. Ce week-end, le plus fort s'est imposé.

En tête à l'issue des manches qualificatives, **Olivier PARIS** s'échappe en compagnie de **Louis MONTECOT GRALL**. Parti en 5° ligne, **Jonathan HOUTIN** est déjà 6°. Dans le tour 3, **Louis MONTECOT GRALL** part à la faute au banking, mais conserve sa position. **Aimable GAVIN** finit 3° alors qu'il partait en 4° ligne. **Jonathan HOUTIN** poursuit sa remontée et termine 4°. **Antoine MIQUEL** recule de 2 places en 6° position.

Lors de la finale, **Olivier PARIS** prend le meilleur départ et s'échappe inexorablement. Un groupe de 5 pilotes se forme avec **Antoine MIQUEL**, **Valentin BREAUX**, **Jonathan HOUTIN**, **Aimable GAVIN** et **Louis MONTECOT GRALL**. **Antoine MIQUEL** se replace dans la finale et réussit à conserver la 2° place. D'abord précédé par **Valentin BREAUX**, **Jonathan HOUTIN** prend la 3° place et la conserve jusqu'à l'arrivée. Malgré une belle prestation, **Aimable GAVIN** ne figure qu'en 7° position au classement final. **Quentin AGOULON** effectue une très belle remontée en passant de la 6° ligne à la 5° place à l'arrivée.

Podium de la finale

1. **Olivier PARIS (ASK ANCENIS),**
2. **Antoine MIQUEL (ASK COURCOUE),**
3. **Jonathan HOUTIN (ASK ACO).**



Catégorie Rotax Master.

Dominateur de la 2^e manche, de la pré-finale et de 10,5 tours en finale **Willy RUNGET** cède au banking. **Jack GAUTIER** remporte la finale et la journée.

Meilleur temps des essais chronométrés en 55 :930, **Jack GAUTIER** gagne la 1^{re} manche mais ne peut empêcher **Willy RUNGET** de le dépasser dans la manche 2, au virage du paddock. Plus rapide dans la partie intérieure du circuit, il concède à chaque tour 2 ou 3 longueurs dans les 2 portions que constituent la ligne droite du TechnoParc et l'enchaînement vers la ligne droite des stands.

En 1^{re} ligne avec **Willy RUNGET**, **Jack GAUTIER** part en pole position lors de la pré-finale. Dès le départ, il est dépassé par son principal concurrent. Partis en 2^e ligne, **Cyrille CLEMOT** conserve la 3^e position. **François LE FLOCH** se fait dépasser par **Yohann DUCHESNE**. Hormis **François LE FLOCH** qui chute en fin de peloton, le classement varie peu jusqu'au tour 11. A partir du tour 8, **Jack GAUTIER** se rapproche à 3 longueurs du 1^{er}. Il ne peut cependant le rattraper et termine la pré-finale en 2^e position.

Sur la grille de départ de la finale, les positions de la 1^{re} ligne sont inversées. Dès le départ, les 2 premiers se détachent du peloton. **Jack GAUTIER** suit **Willy RUNGET** à plusieurs longueurs, mais il se fait encore distancer dans la partie extérieure du circuit, la plus rapide. Derrière ces 2 pilotes, **Cyrille CLEMOT** est chassé par **Nicolas POULAIN** revenu de la 6^e place. **Yohann DUSCHENE** a reculé d'une place. Une magnifique empoignade oppose les 2 premiers. Dans le tour 7, **Jack GAUTIER** réussit à revenir dans la parechoc de son adversaire. Il le double au banking, peine à sortir du virage et se fait repasser. Il retente la même manœuvre dans le tour suivant mais échoue à la sortie du virage. La course semble jouée car **Willy RUNGET** s'échappe. **Jack GAUTIER** n'abandonne pas la lutte. Il revient une nouvelle fois sur **Willy RUNGET** et le dépasse à nouveau au banking dans le dernier tour. Il réussit cette fois à conserver la tête et remporte cette finale de haute lutte. **Cyrille CLEMOT** finit en 3^e position.



Podium de la finale

- 1. Jack GAUTIER (ASK ACO),**
- 2. Willy RUNGET (ASK WERNERT),**
- 3. Cyrille CLEMOT (ASK ANCENIS).**

Catégorie X30.

Victor COMPERE réussit le week-end idéal avec le **grand chelem**

Meilleur temps des essais chronométrés en 55 :474, il se rapproche à 3/10 des temps du Mondial X30 d'octobre 2014. Il ne pouvait rêver meilleur début de saison avec sa nouvelle écurie DSS. Les conditions de piste lui permettent d'effectuer de nombreux tests en vue du Mondial X30 qui se déroulera en octobre 2015. Lors de chaque course, il prend le meilleur départ, s'échappe inexorablement et ne commet aucune faute durant les 2 jours de compétition.

Une lutte pour la 2° place a opposé 2 sociétaires de l'ASK ACO, **Xavier RAPICAULT** et **Maxime ROBIN**. **Alexandre RICHE**, également de l'ASK ACO suit le trio de tête à bonne distance.

Au départ de la **pré-finale**, **Maxime ROBIN** prend le meilleur sur **Xavier RAPICAULT**. A la bagarre, il lutte pour conserver cette position mais doit s'incliner au tour 3 dans le virage du 24. Le classement se fige jusqu'à l'arrivée.

La finale est limpide. **Victor COMPERE** survole cette dernière course. **Xavier RAPICAULT** ne se fait pas surprendre par **Maxime ROBIN** et le podium est acquis au 1° virage. **Alexandre RICHE** réalise une belle prestation d'ensemble en se positionnant régulièrement à la 5° place.

Podium de la finale

1. **Victor COMPERE** (ASK ACO),
2. **Xavier RAPICAULT** (ASK ACO),
3. **Maxime ROBIN** (ASK ACO).

